TELDE

Expertos universitarios sugieren que se haga un estudio económico antes de ampliar el muelle de Salinetas

■ Varios docentes de la ULPGC recuerdan que un trabajo similar realizado sobre la expansión del puerto de Arinaga demostró su escasa rentabilidad

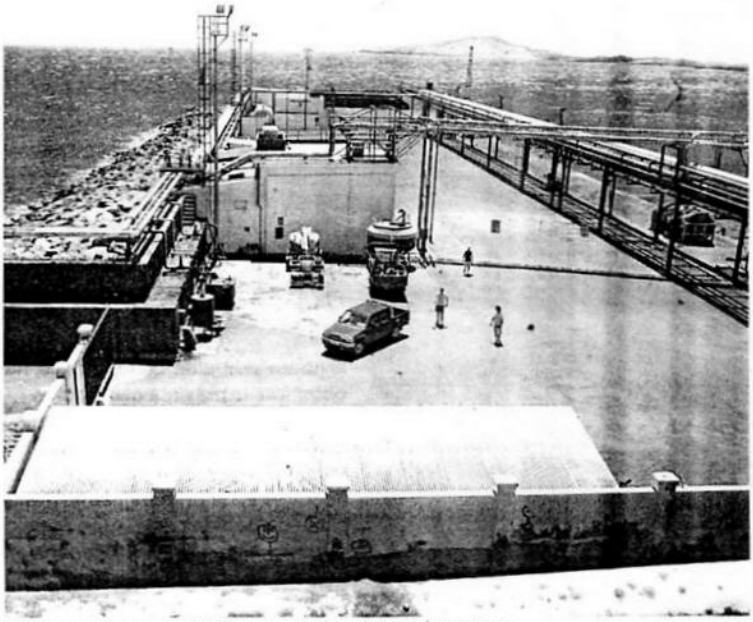
Antonio José Fernández
TELDE

Varios expertos universitarios del Departamento de Análisis de Economía Aplicada de la Universidad de Las Palmas de Gran Canaria (ULPGC) consultados por este periódico consideran que antes de proceder a la ejecución del proyecto de ampliación del muelle de Salinetas "lo más lógico y seguro sería realizar con la suficiente antelación un estudio sobre la rentabilidad que podría dar esta infraestructura".

Los docentes adscritos al citado órgano afirman "desconocer" las características de los trabajos de expansión que la Autoridad Portuaria de Las Palmas ha esbozado para el actual muelle de descarga de la mayor parte del combustible que se consume en la Isla, pero eso no es obstáculo para que estimen que "hay que hacer primero un análisis sobre los beneficios o pérdidas que pueda dar un equipamiento como éste".

Como es sabido, el doctor y catedrático de esta disciplina en la institución académica grancanaria, Ginés de Rus Mendoza, y su equipo ya efectuaron una investigación similar tras publicitarse el interés de las instituciones por ampliar el Puerto de Arinaga. En aquella ocasión, se concluyó que esta actuación no sería rentable desde el punto de vista económico porque, como efectos más notables, iba a suponer un encarecimiento de las mercancías y la entrada en franca competencia con los diques de descarga del Puerto de La Luz y de Las Palmas. De hecho, las últimas voces surgidas al respecto apuntan la posibilidad de que Arinaga se convierte en el atraque de entrada del gas a la Isla.

El antecedente surgido con la infraestructura portuaria del Sureste y el hecho de que Autoridad Portuaria, Cabildo y Ayuntamiento también manejen la idea de ampliar Taliarte motiva la aparición de más dudas en lo que a los beneficios de estos trabajos se refiere.



Vista panorámica del muelle de Salinetas tomada el pasado jueves. | YAIZA SOCORRO

Lo que se pretende hacer

El presidente de la Autoridad Portuaria de Las Palmas, José Manuel Arnáiz, presentó en junio pasado las dos alternativas que se manejan para proceder a la ampliación del muelle de Salinetas, actualmente explotado en régimen de concesión por la compañía Disa. Básicamente, y contando siempre con el respaldo del Ayuntamiento de Telde y del Cabildo de Gran Canaria, lo que se pretende es, por un lado, prolongar el actual dique en 175 metros más y darle hasta 15 metros de calado. Por otro, crear un nuevo punto de atraque de 200 metros en la vertiente sur de la zona y un minipuerto deportivo con cinco pantalanes y capacidad para 80-100 yates y veleros. Esta reorganización y la creación de una estación marítima de 1.450 metros cuadrados y un área comercial de otros 13.000 harían factible el establecimiento de una línea entre Salinetas y Morro Jable (Fuerteventura) para desplazar pasajeros y mercancías, el hipotético traslado del sector hortofrutícola asentado en La Luz –y que da trabajo directo a unas 130 personas– y, tal vez, el mantenimiento de las instalaciones de Disa, que goza de autorización hasta el año 2018. El presupuesto de la alternativa que gusta –la 2– es de 20 millones de € y 4 años de trabajo. | A. J. F.

CRÍTICAS. Hay críticas para todos los gustos sobre este asunto. Los ecologistas lamentan los daños irreversibles que se producirían en los sedimentos marinos cercanos a Tufia; los industriales de El Goro, con Grisaleña a la cabeza, hablan de multiplicidad inútil de puertos; y la clase política, con Coalición Canaria en Telde al frente, ha llegado incluso a sospechar que tras el anuncio de ampliar Salinetas podría estar el interés de determinados partidos por provocar la revalorización de los terrenos aledaños.