

ALEGACIÓN CONTRA LA VÍA TANGENCIAL DE TELDE Y VARIANTE AEROPORTUARIA

Yo,.....,

mayor de edad, con D.N.I.: , domiciliado en el municipio de:

calle.....,

a los efectos de notificación, como mejor proceda en derecho, ante V.I.;

EXPONE:

Que el Boletín Oficial de Canarias del 24 de junio de 2004, publicó el anuncio por el que se somete a información pública el Avance del Plan Territorial Especial de las Infraestructuras Viarias de la Vía Tangencial de Telde y Variante Aeroportuaria,

Que este Plan Territorial tiene un enorme impacto negativo sobre el territorio, el patrimonio natural y cultural, sobre las actividades económicas (principalmente el sector agrícola), y sobre la calidad de vida de los ciudadanos que se verán afectados de cerca por el paso de esta nueva autopista.

A lo largo de su recorrido se verán afectadas numerosas áreas agrícolas en explotación y áreas con gran potencialidad agrícola, núcleos de población y barrios, así como áreas de valor natural, paisajístico y cultural. Marzagán, Maizep de Jinámar, Bejumea, Mayorazgo, La Herradura, Tara, Conjunto Volcánico de Jinámar, Caserones, San José de las Longueras, barranco de San Roque, barranco de Los Ríos, Maizep del Cascajo, El Ejido, barranco de La Rocha, Jeréz, barranco de Silva, Lomo Gordo, el Goro, etc., son sólo algunas de las áreas que se verían seriamente afectadas. Algunas de ellas, clasificadas por el P.I.O. de Gran Canaria como de muy alto valor agrario por su valor productivo actual y potencial.

La afección al territorio y la calidad de vida no sólo se deberá al trazado y las servidumbres que ocupe, sino que el ámbito de afección será mucho más amplio por los procesos especulativo – urbanísticos que generará en las franjas aledañas, nuevas conexiones con las vías existentes, desmembración de espacios agrícolas, división de barrios e impacto paisajístico desde amplias zonas.

La Tangencial no es de interés público. No es necesaria. Nadie la ha pedido, además: Se le dará prioridad al trazado de la autopista en perjuicio de las casas vecinales; se pierde la tranquilidad con el comienzo de las obras y la posterior afluencia de vehículos; aumenta la contaminación atmosférica (humos), contaminación auditiva (ruido), contaminación paisajística (cemento, alquitrán), todo en detrimento de la calidad de vida y de la salud de las personas. Se hipoteca el sector agrícola y ganadero, creando una economía más dependiente del exterior. Se diseña un modelo insostenible, que cercena todas las micro-inversiones privadas de los agricultores y ganaderos afectados, creando además, un futuro lleno de incertidumbre y desempleo. En definitiva, la gran mayoría de los ciudadanos de Telde perderemos. Es un despilfarro de dinero público que debiera ser destinado a otras demandas más sociales y menos especulativas.

Por todo ello, quien suscribe, MANIFIESTA SU OPOSICIÓN AL Plan Territorial Especial de las Infraestructuras Viarias de la Vía Tangencial de Telde y Variante Aeroportuaria, y **SOLICITA:** su desestimación, procediéndolo al archivo y requiriéndole a ustedes como administración pública garante de los intereses de todas las personas, la búsqueda de soluciones sostenibles para el transporte y que las mismas tengan la mínima ocupación de suelo rústico de esta pequeña isla.

Telde, a 12 de agosto de 2004.

Firma: